

# Ferðamálaþing 2013

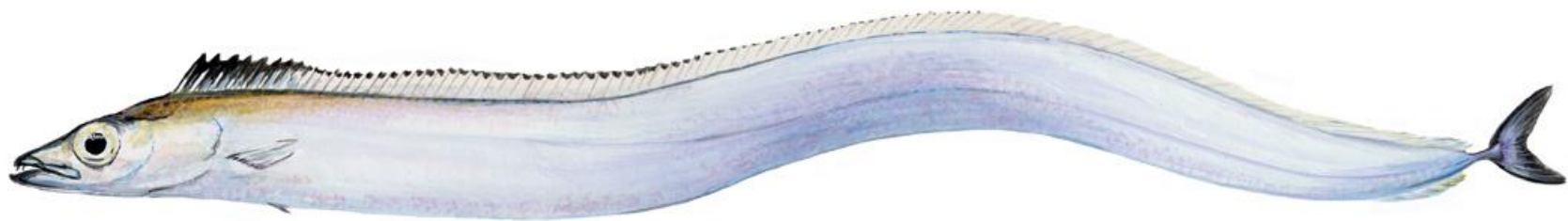
Andri Snær Magnason



Er Ísland land  
eða  
haf?







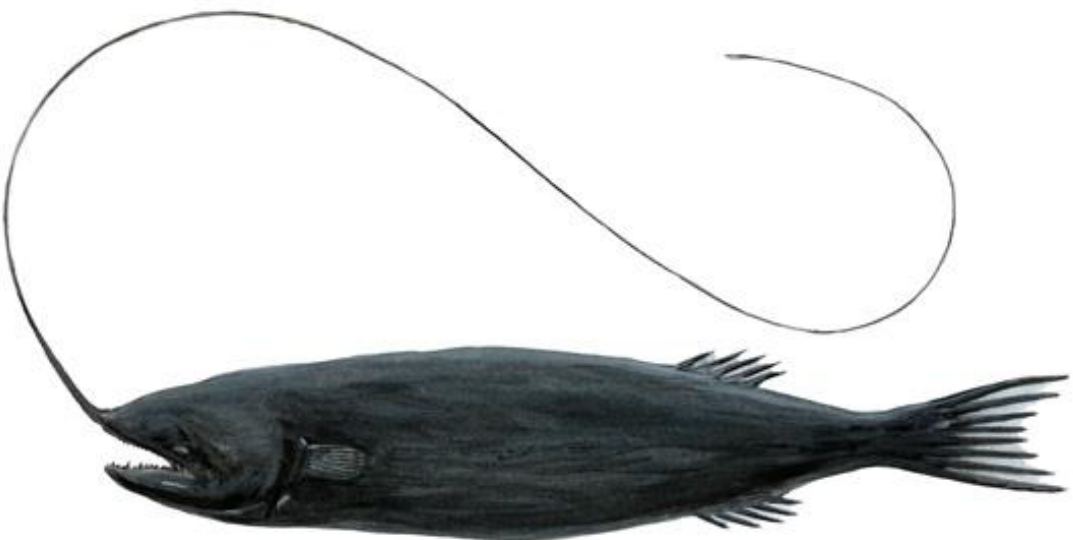
Miðió við efniviðinn, ættu 10  
ára börn ekki að hafa æði fyrir  
fiskum?

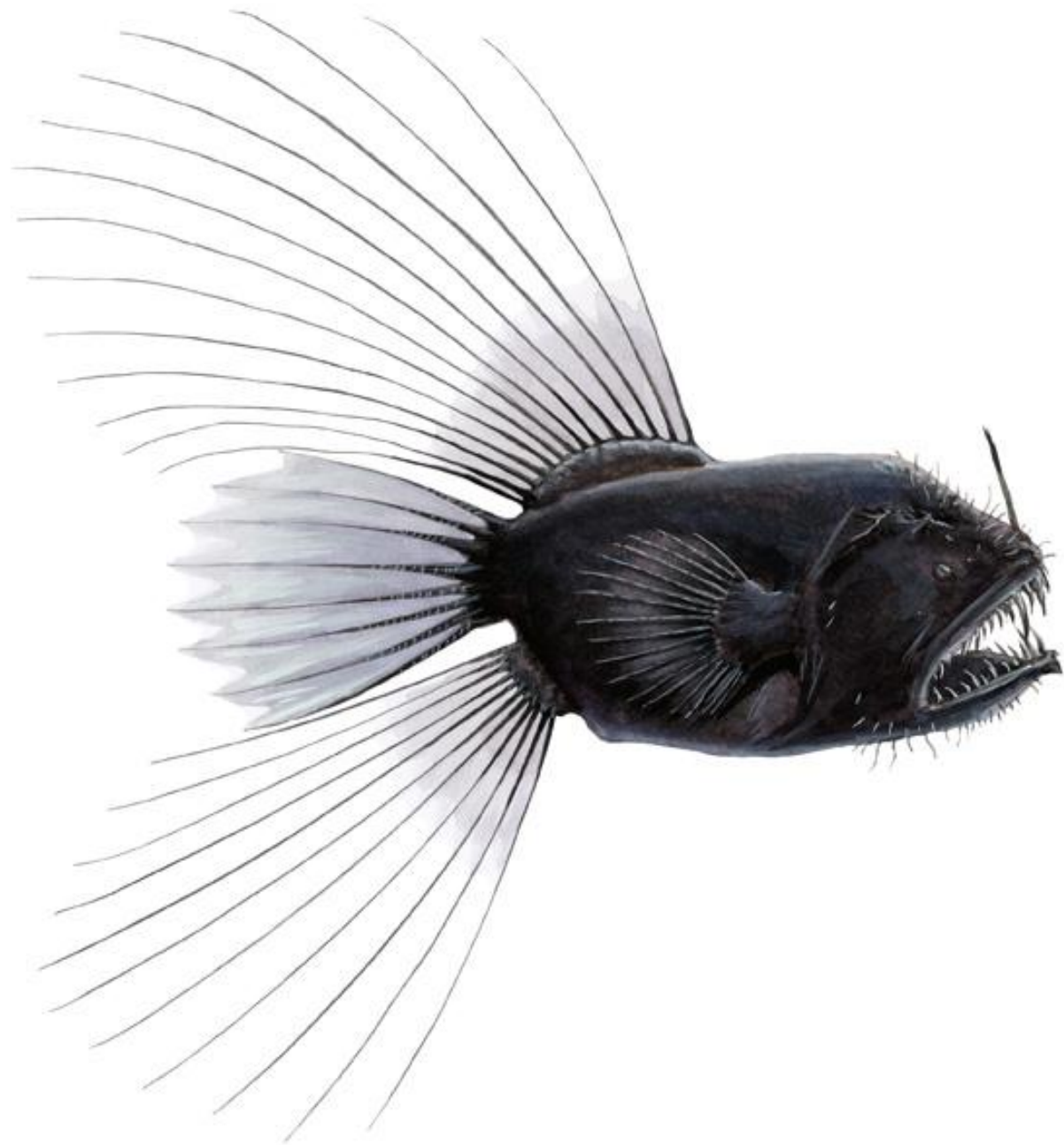
Veiða meira

eða

vita meira?



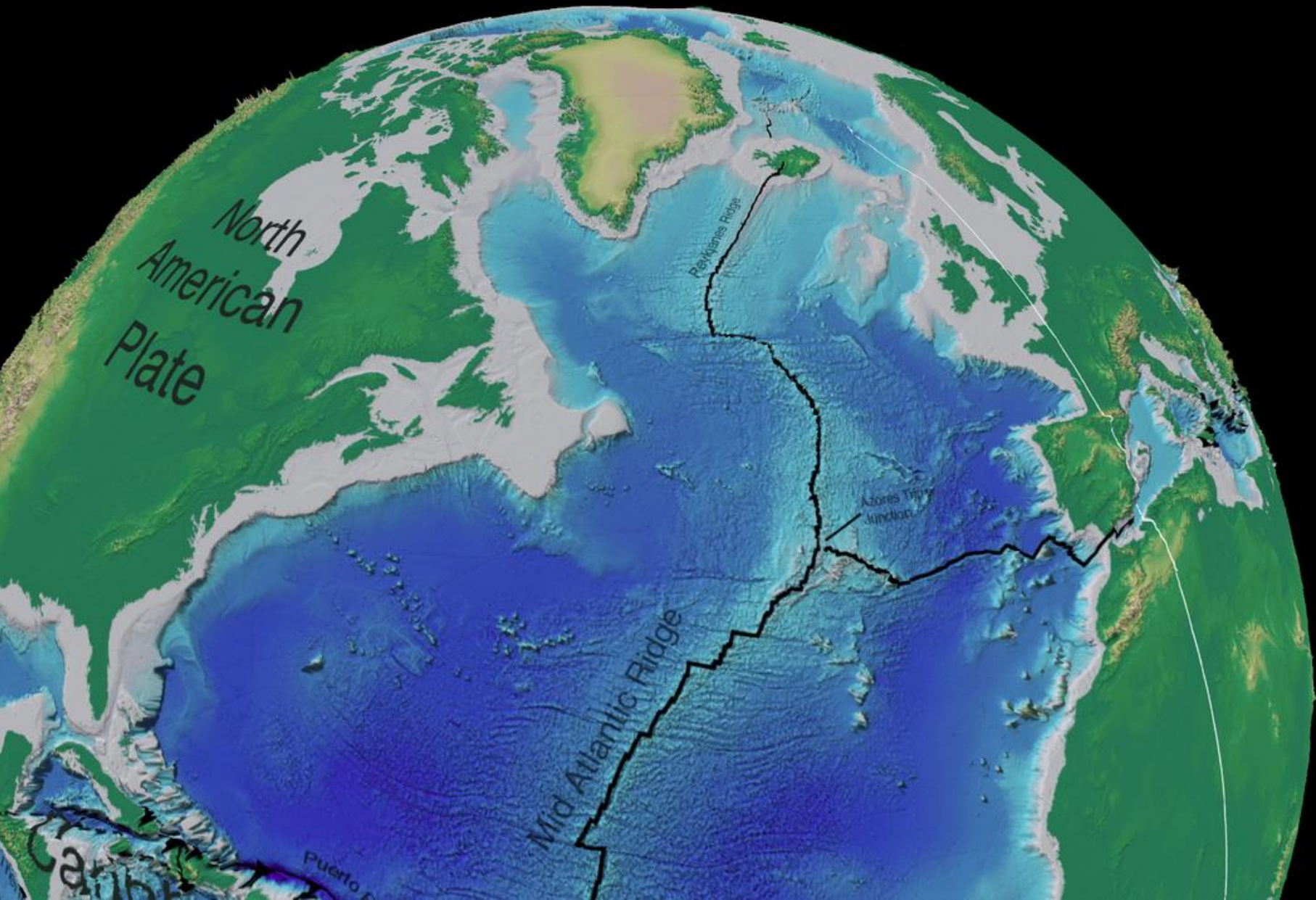






ICELANDAIR

ICELANDAIR





EDDA







þann er m̄ ihedim h̄v̄n handar v̄em. not v̄þ segin la er m̄  
er v̄r sc̄am̄ar ro sc̄upf rar h̄v̄b er h̄v̄st ḡina j:is̄l̄p v̄ v̄id̄  
m̄m dagō er meira amanadi. Getta h̄m̄ er verki v̄erit m̄  
gr̄ v̄þ a:lad̄nō ap̄. v̄ er a:digr̄ anan o a:digr̄ seylit þar  
vitca vaf. Deyr j: e deyr̄a fr̄onda deyr̄ sialyt̄ it s̄ama. er  
er tip̄ deyr̄ aldregi h̄v̄ei er ser godan get̄. Deyr̄ j: e d. j: .  
ec v̄erit ein at aldri deyr̄ dōr v̄ d̄oþan h̄v̄n. J:ullar gr̄in  
a ec j: j:itv̄ngf̄ sonō m̄v̄ þa þr̄ vanar vol. Iva er a:þ̄ ser  
v̄ga bragð h̄ er valkast̄ v̄ma. Oln̄er v̄ er̄ eignar get̄  
er̄ er̄ j:liod̄f̄ m̄v̄nōd. metnadi h̄o þaz er̄ manvit̄ aldregi  
þ̄m̄ ḡega h̄ deyr̄gt̄ idul. Þ er̄ þa reytt er̄ þv̄ at runō þr̄  
er̄nō regin h̄v̄nō þ̄er̄ er̄ goðo ḡin̄eḡin. oc þ̄adi j:im̄b̄v̄l̄þ̄  
þa hej. h̄ b̄ar̄ er̄ h̄ þ̄eḡir. At a:ldi s̄l̄ dag leyr̄a kono  
brend er̄ meki er̄ reynd̄e o mey er̄ geju er̄ is er̄ yj̄ h̄or̄ a:þ̄  
er̄ deyr̄er̄ er̄. J:und̄i s̄l̄ v̄ið h̄av̄o v̄er̄i a:lio roa m̄yr̄k̄i n̄m̄  
þialla m̄oer̄ er̄ daaf̄ v̄as̄ a:lcup̄ s̄l̄ scriðar̄ v̄ca er̄ a:fer̄

Miðað við efniviðiðinn  
þá ættu öll 10 ára börn  
á Íslandi  
að vilja verða miðaldafræðingar  
og börn erlendra gesta  
sömuleiðis



Er Ísland heild eða margar  
einingar í innbyrðis  
samkeppni?

Er þessi hola í einhverju  
samhengi við Reykholt, Odda,  
Hlíðarenda, Möðruvelli, Skarð  
og Ísafjörð eða Akureyri?

Getur verið að að vegleg  
umgjörð um Eddu og handritin  
myndi efla alla sögustaði  
landsins?

Er menningararfurinn  
kostnaður eða grunnstoð  
jafnvel uppspretta atvinnu  
og gjaldeyris?

(fyrir þá sem þurfa efnahagslega  
mælikvarða)

Og hvaða upplýsingum á að miðla  
ef grunnrannsóknunum er ekki sinnt?



Samferða heilbrigðiskerfinu?

Hryggspengingar  
Brjós-klosaðgerðir  
Endurhæfing  
Hjartaþræðing  
Brjóstaskoðun  
Ristilspeglun  
Nasaholuvíkkun  
Kúluliðaskipti  
Gallsteinatökur



Mun

heilbrigðiskerfið

halda okkur uppi?

Hvaða hugmyndir eru ekki í umræðunni?

Hvaða innviði myndum við vilja sjá en höfum ekki látið okkur detta í hug að biðja um eða leggja fram? Þar sem ferðamenn og við gætum verið samferða?

Myndi það gagnast öllum  
ef fleiri flugvélar lentu á Egilsstöðum  
og Akureyri?



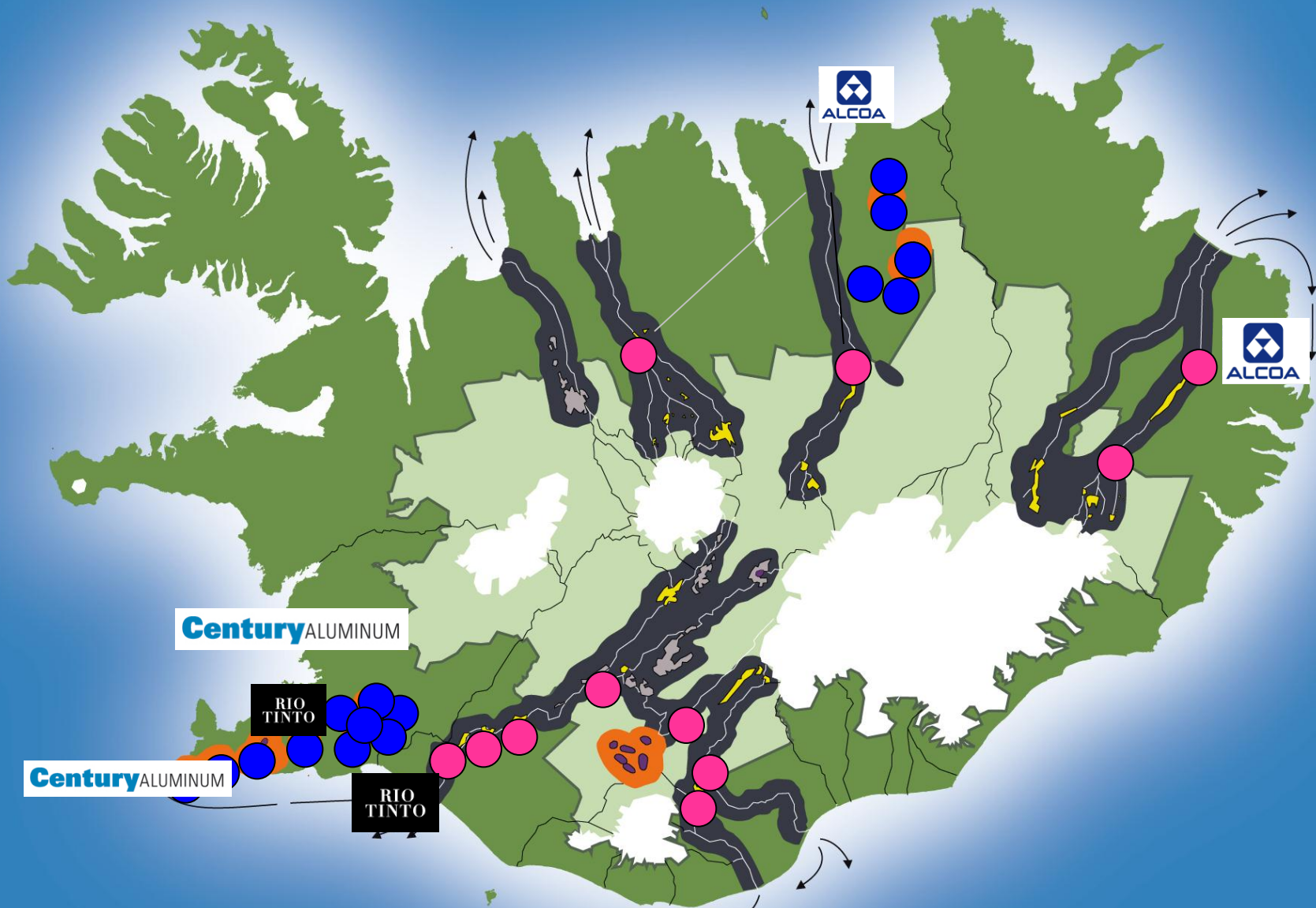
Hvernig væri malbikaður hjólastígur frá  
Hveragerði til Víkur í Mýrdal?

Hvernig myndi hann breyta  
viðkomustöðum, dreifa fólki, „hægja” á  
ferðamönnum.

Ísland er fjöllótt en suðurlandið er flatara  
en Holland.



Er orkustefnan samferða okkur eða erum  
við almennt fyrir henni  
er ákveðið fegurðarskyn og gildismat  
ógnun við stefnuna?



5 smelters in 2015?















© 2019 Mother Fund















# Alcoa Cut to Junk by Moody's as Aluminum Price Declines

By Sonja Elmquist - May 30, 2013 8:14 PM GMT



6 COMMENTS

QUEUE



Við veiðum c.a 2% af öllum fiski sem  
mannkynið veiðir

Við höfum virkjað um fimm sinnum meira  
en þjóðin nýtir

Framleiðum 3% af öllu áli í heiminum.

Við fáum fleiri ferðamenn á mann en  
flestar þjóðir.

Áhyggjur? Framtíðarsýn?













ADVANCE TEX  
3  
LAYER  
TECHNOLOGY

Á skóli að undirbúa börn undir  
atvinnulífið?

En vitum við hvernig atvinnulífið  
verður?

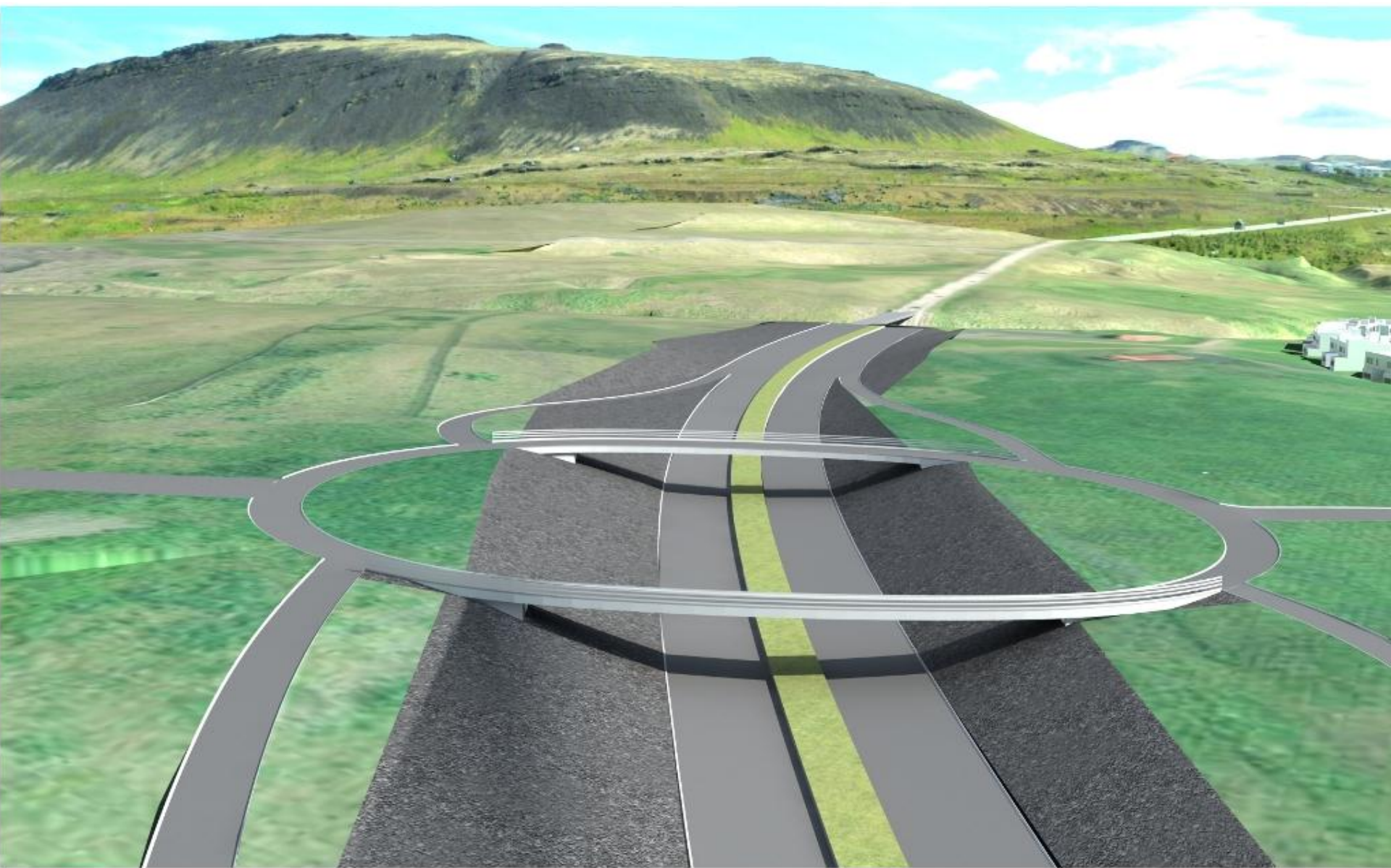
Gæti náttúrugripasafn  
haldið okkur uppi?

Gæti Konungsbók haldið okkur uppi?

Gæti eitthvað sem afleiðing af einhverju  
haldið okkur upp?

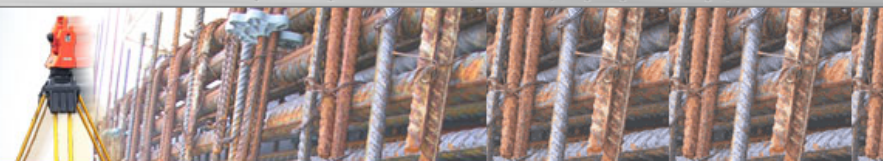


Hvaða núlifandi listamaður  
hefur mest áhrif á  
borgarmyndina og þar af  
leiðandi líf okkar og lífsgæði  
í framtíðinni?





Íslenski  
ósigurboginn  
í borgarskipulagi



## Samgöngumál



**Færsla Hringbrautar** Fjölhönnunar sá um hönnun á færslu Hringbrautar í Reykjavík. Um er að ræða hönnun á færslu Hringbrautar ásamt mismögum tveggja slaufu-gatnamótum við Bústaðaveg. Einnig voru hannaðir allir göngustígar innan afmarkaðs svæðis deiliskipulags "Færsla Hringbrautar". Þessi vinna var unnin í samvinnu við aðra sérfræðinga frá: Almennu verkfræðistofunni, Raftæknistofunni, Úti & Inni, Vinnustofunni Þverá, Verkfræðistofu Suðurlands, og Landslagi ehf. Fjölhönnun sá um verkefnisstjórn, auk burðarþols- og veghönnun.

### Hringvegur (1-d9) milli Litlu kaffistofunnar og Hveradalabrekku

Fjölhönnunar sér um breytingar á Hringvegi (1-d9), sem er milli Litlu-kaffistofunnar og Hveradalabrekku. Þar mun koma fyrsti hannaði 2 + 1 vegurinn á Íslandi. Verkið hefur verið boðið út og eru mismög vegamót með brú við Þrengslaveg og stefnugreind vegamót við Hamragilsveg. meira



Ýmis **gatnagerðarverkefni** hafa komið á borð Fjölhönnunar og vinnur stofan bæði fyrir Vegagerðina og sveitarfélög. Þau verkefni sem hafa verið unnin á stofunni eru helst...

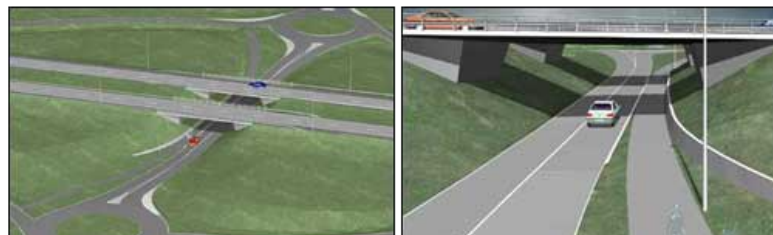
#### Víkurvegur-Skarhólabraut - Eftirlit

Eftirlit með verkinu Hringvegur (1) Víkurvegur - Skarhólabraut. Verkið felst m.a. í að tvöfalda núverandi veg, gerð tveggja hringtorga ásamt byggingu tveggja nýrra brúa og göngubrúa yfir Úlfarsá.

#### Tvöföldun Reykjanesbrautar frá Hafnarfirði að Njarðvík.

Verkið var unnið í samvinnu við Verkfræðistofuna Hnit ásamt eftirtöldum samstarfsaðilum: Stuðli, Arkþingi, Landslagi, Raftekningu og Vinnustofu Þverá.

Þetta er vegkaflinn frá sveitamörkum Hafnarfjarðar og Vatnsleysustrandarhrepps og suður fyrir Seylubraut í Njarðvík. Gert er ráð fyrir að öll vegamót á þeirri leið verði mismög, alls fimm vegamót og ein undirgöng.





Fréttir

Fjölhönnun ehf

Verkefni í vinnslu

Fyrri verk

Gæðamál

Starfsmenn

Tenglar

Atvinna

English



**Júlíus Þór Júlíusson** - byggingarverkfræðingur

**Netfang:** julius(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0312

**Gsm:** 824-6312



**Kristján Andrésson** - B.Sc í verkfræði

**Netfang:** ka(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0314

**Gsm:** 822-6199



**Kristján Björnsson** - byggingartæknifræðingur

**Netfang:** kristjan(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0313

**Gsm:** 824-6313



**Mikael J. Traustason** - byggingartæknifræðingur

**Netfang:** mikael(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0305

**Gsm:** 824-6305

**Linda Björk Reinhardtsdóttir**

**Netfang:** linda(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0323

**Gsm:** 896-1421



**Sigurður Már Valsson** - B.Sc í verkfræði

**Netfang:** sigurdur(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0315

**Gsm:** 849-9246



**Skúli Skúlason** - byggingarverkfræðingur

**Netfang:** skuli(hjá)fjolphonnun.is

**Beinn sími:** 525-0301

**Gsm:** 824-6301



- Fréttir
- Fjölhönnun ehf
- Verkefni í vinnslu
- Fyrri verk
- Gæðamál
- Starfsmenn
- Tenglar
- Atvinna
- English

## Leirvogstunga í Mosfellsbæ

Fjölhönnun hefur tekið að sér hönnun gatna og lagna fyrir nýtt íbúðarhverfi sem fyrirhugað er að byggja í landi Leirvogstungu í Mosfellsbæ. Verkið er unnið í samvinnu við Teiknistofu arkitekta, Gylfi Guðjónsson og félagar ehf. og Landmótun.

Áætlað er að byggð verði 350 - 400 einbýlishús ásamt leik- og grunnskóla.



## Krikahverfi, Grænamýri og Brattahlíð í Mosfellsbæ.

Fjölhönnun hefur tekið að sér að hanna götur frárennslis-, hita og vatnslagnir ásamt bílastæðum og gangstéttum, í þremur nýjum íbúðasvæðum í Mosfellsbæ: Krikahverfi, Grænamýri og Brattahlíð.

Verkkaupar eru: Bæjarsjóður Mosfellsbæjar, Orkuveita Reykjavíkur og Landssíminn.

## Bílastæði við Landsspítala

Fjölhönnun hefur tekið að sér hönnun bílastæða við Landsspítalann við Hringbraut. Verkið er unnið í samvinnu við Pétur Jónsson, landslagsarkitekt.

[Meira >>](#)



## Menningar og skemmtiferð

Í nóvember s.l. héldu starfsmenn og makar saman í flugferð til Boston þar sem lifað var í vellystingum, götur þræddar í þessari fallegu borg og að sjálfsögðu var "Mollið" heimsótt líka.

Var tækifærið notað og útibú Carlson Software, Inc. heimsótt auk þess sem haldin var Árhátíð starfsmanna.

[Meira >>](#)





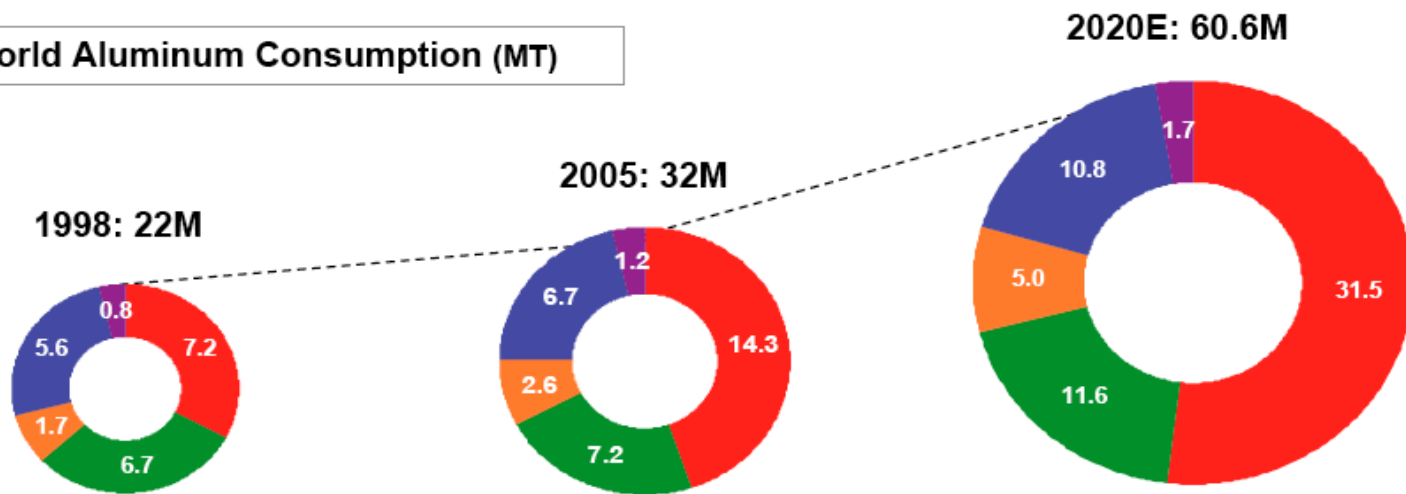







		Skýrsla um umhverfisáhrif vegabætur		<b>ALTTANESVEGUR</b> HAFNARFJÖRÐUR- RESSAHLÍÐUR	410-04
Náttúra 10/2011	Væðing 1.100.240	Tölvu 10/2011	Vefur 1:10000	3X ALTTANESVEGUR	<b>101</b>
G. S.	Helena, G. G.	Skýrsla	Skýrsla		V1 -



# Long Term Growth

World Aluminum Consumption (MT)



Asia	 +7.1	+17.2
North America	 +0.5	+4.4
E. Europe, CIS & Other	 +0.9	+2.4
Western Europe	 +1.1	+4.1
Latin America	 +0.4	+0.5

Source: CRU; McKinsey & Co









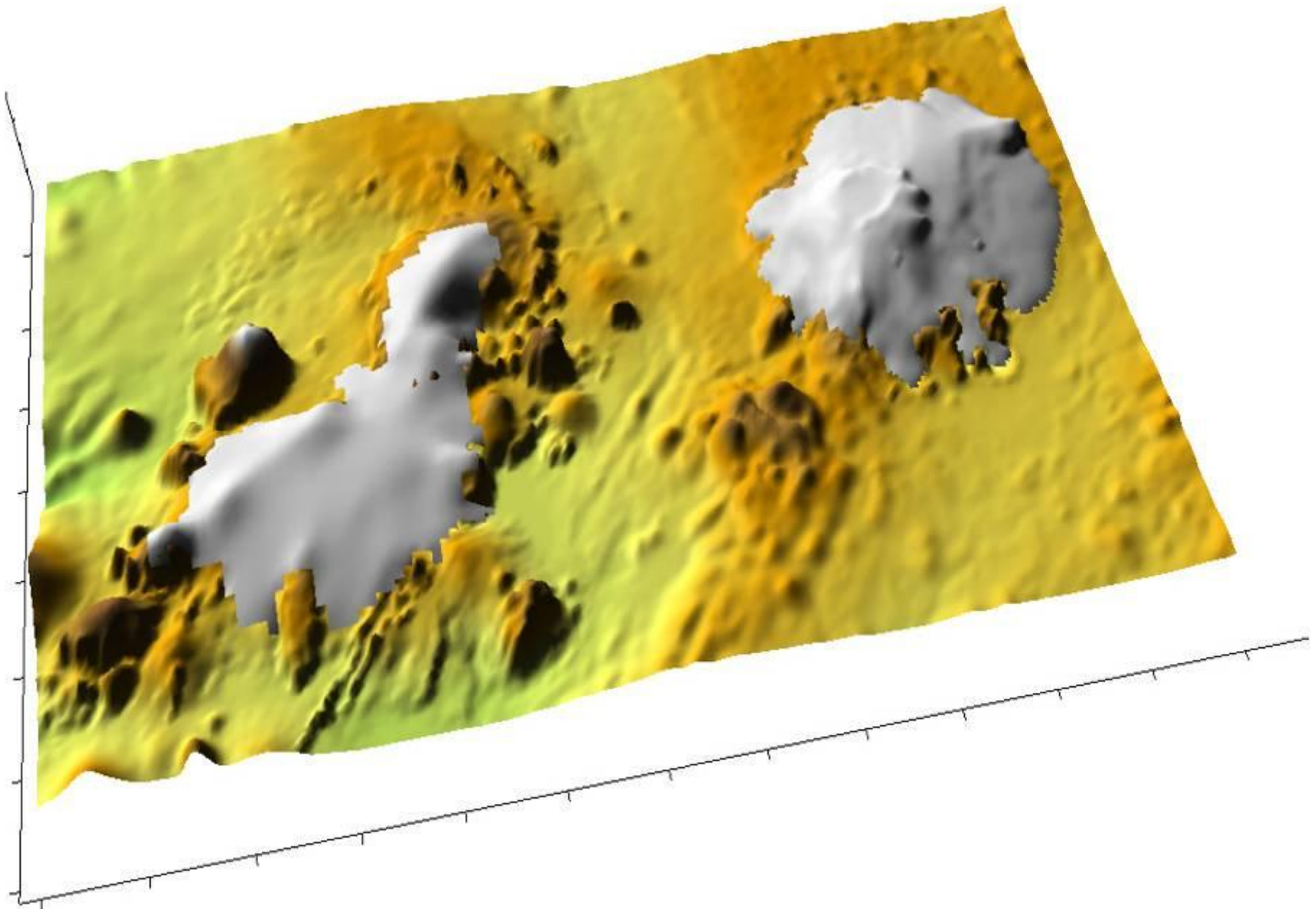


2093

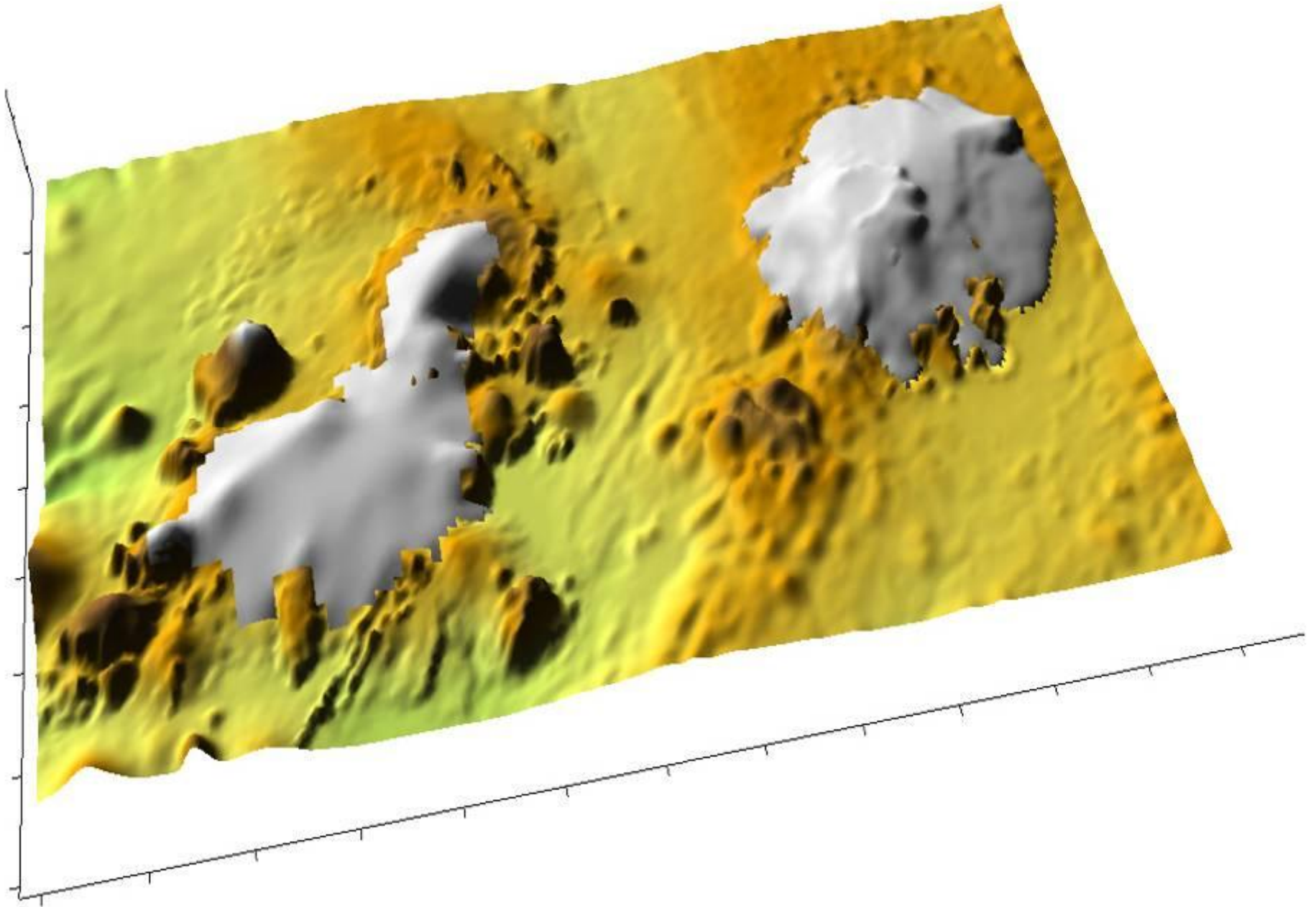
2120

Framtíð jöklanna miðað við að  
jörðin hlýni ekki meir ...

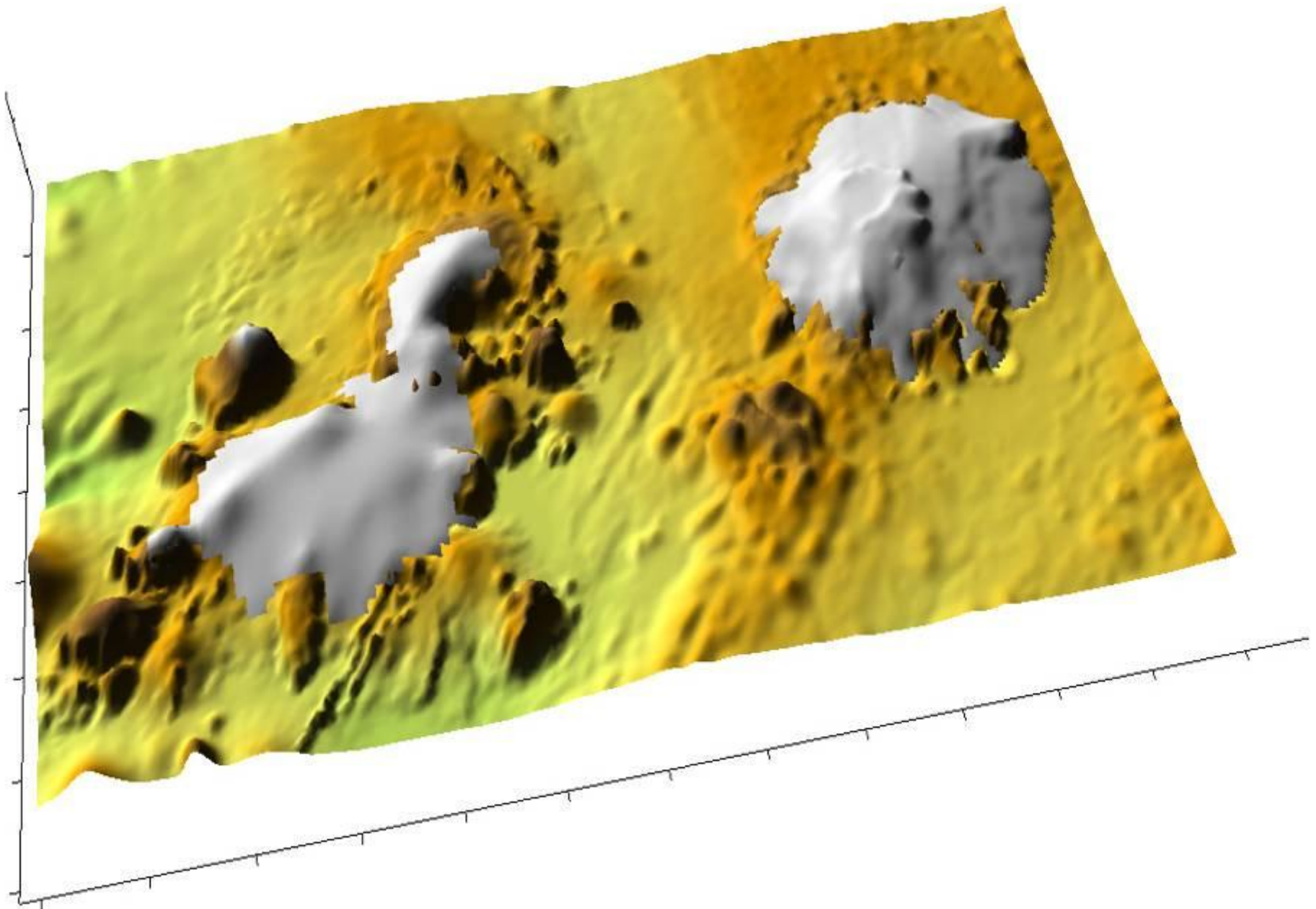
År: 2000



År: 2020

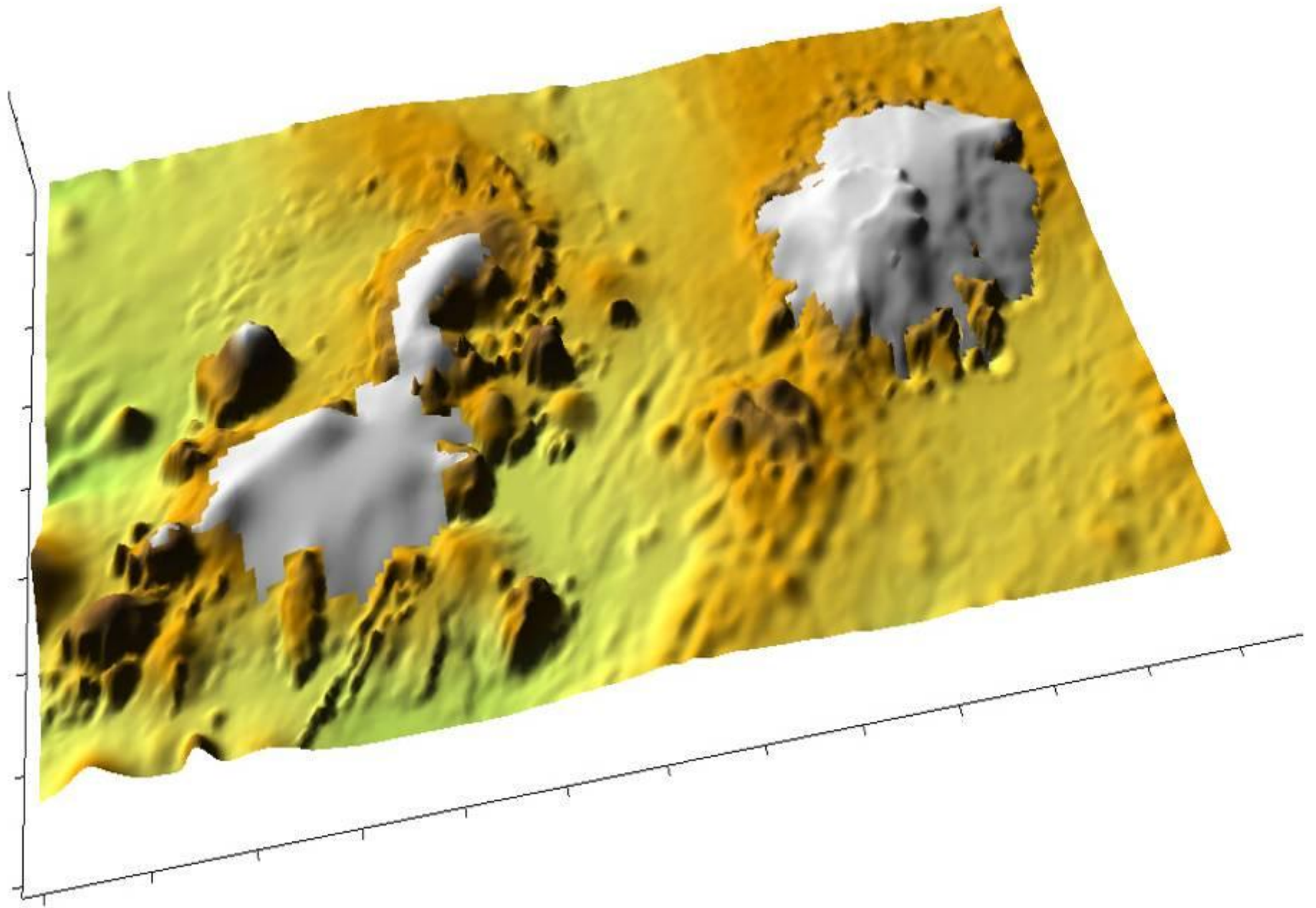


År: 2040

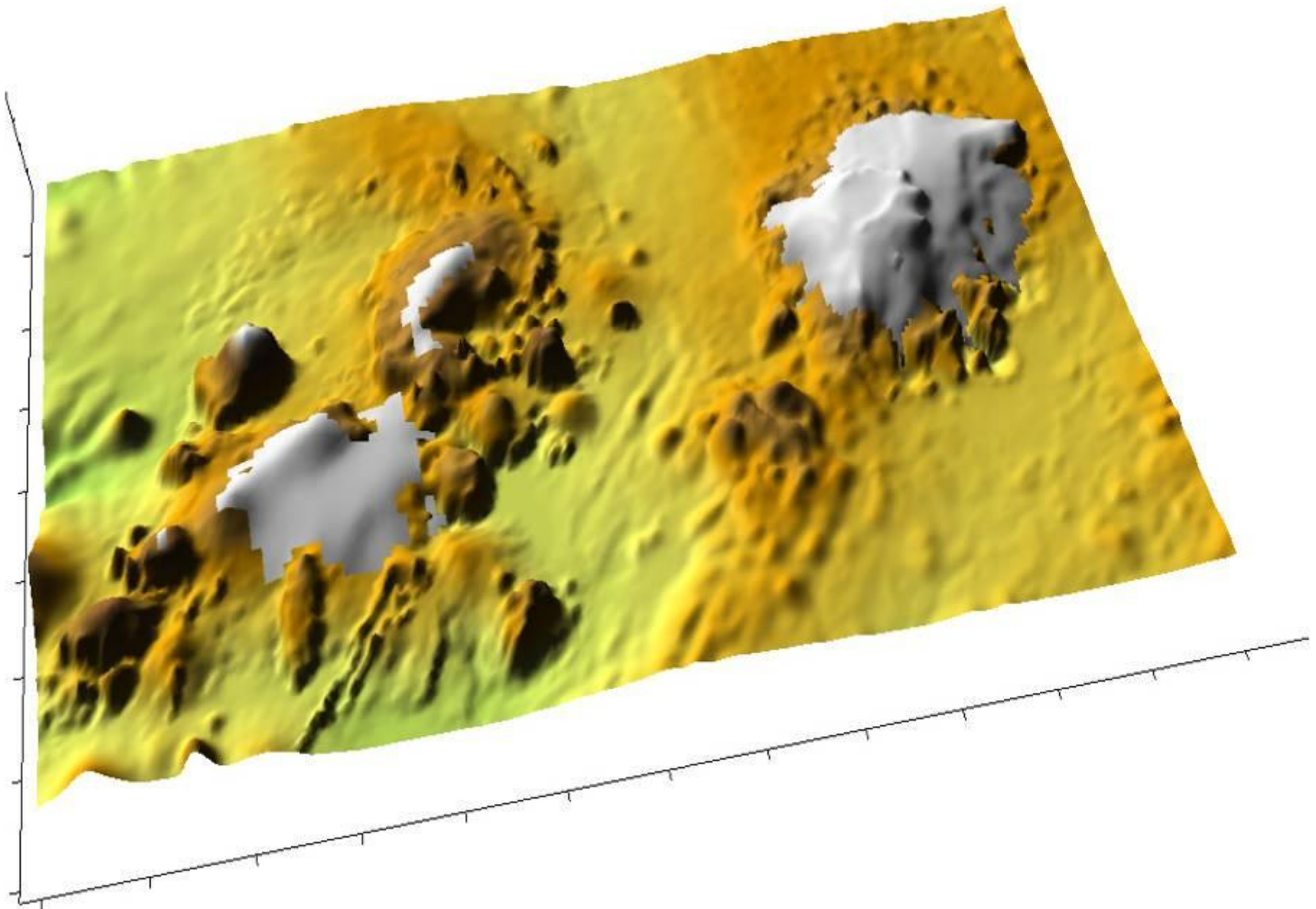




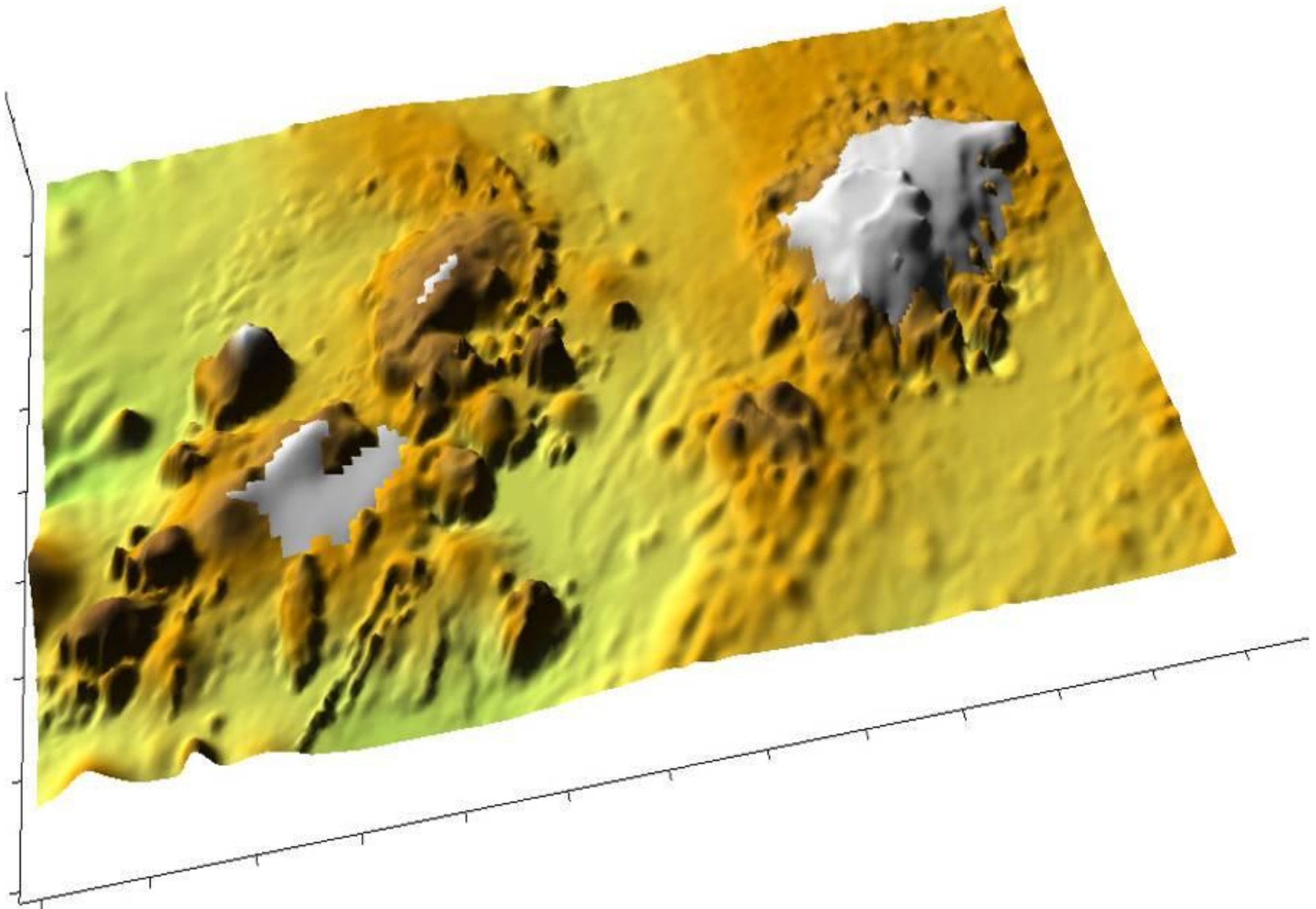
År: 2060



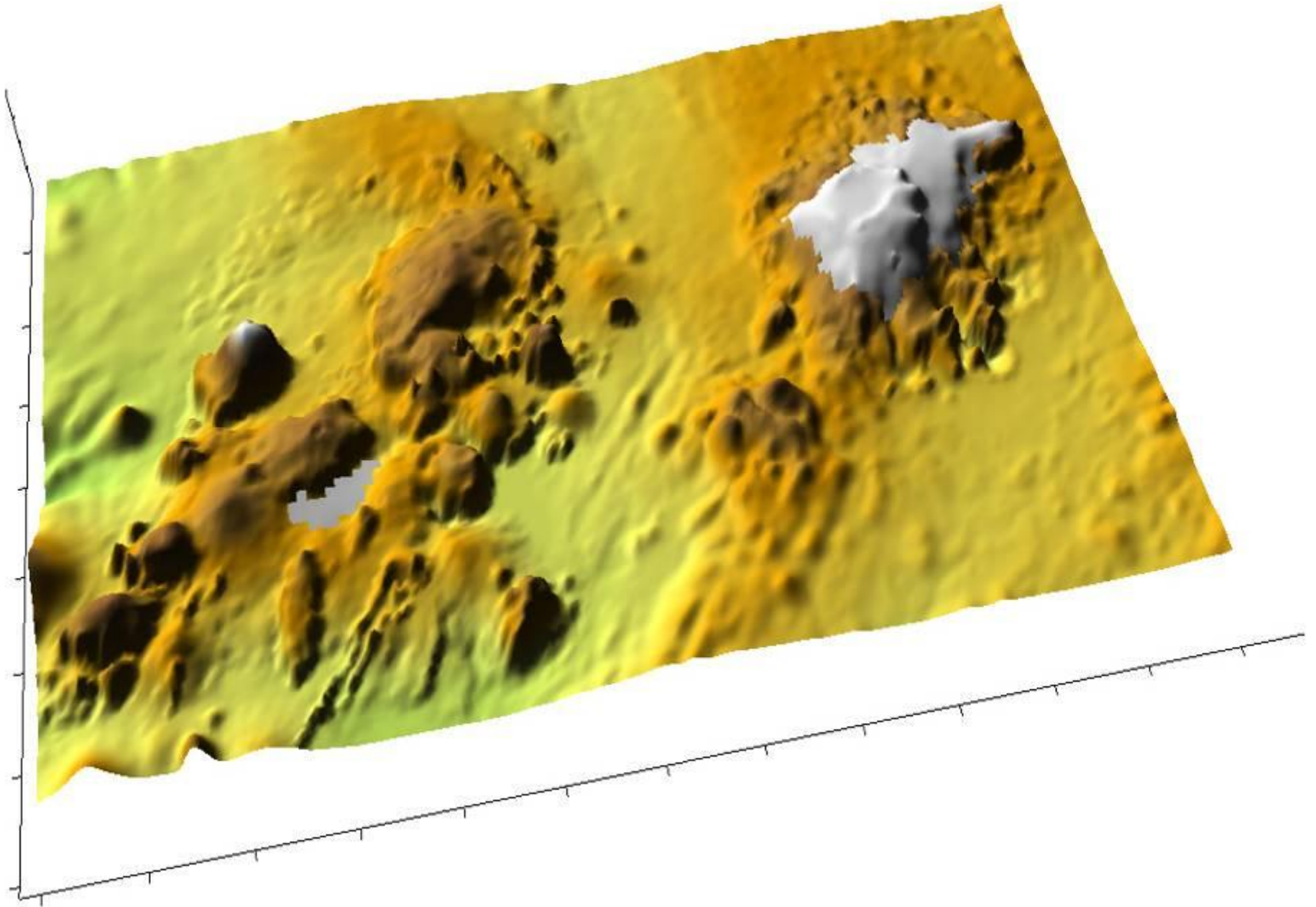
År: 2080



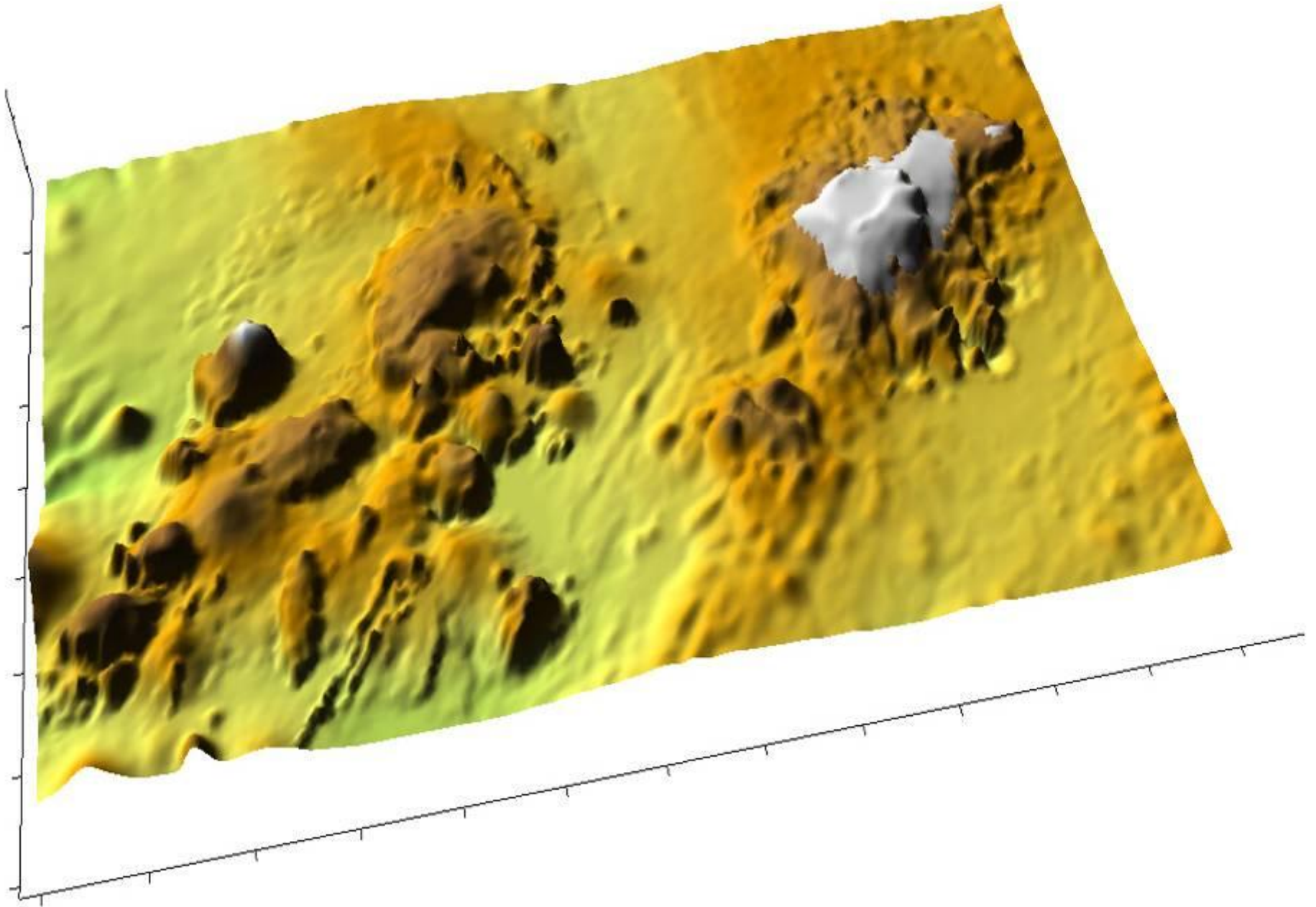
År: 2100



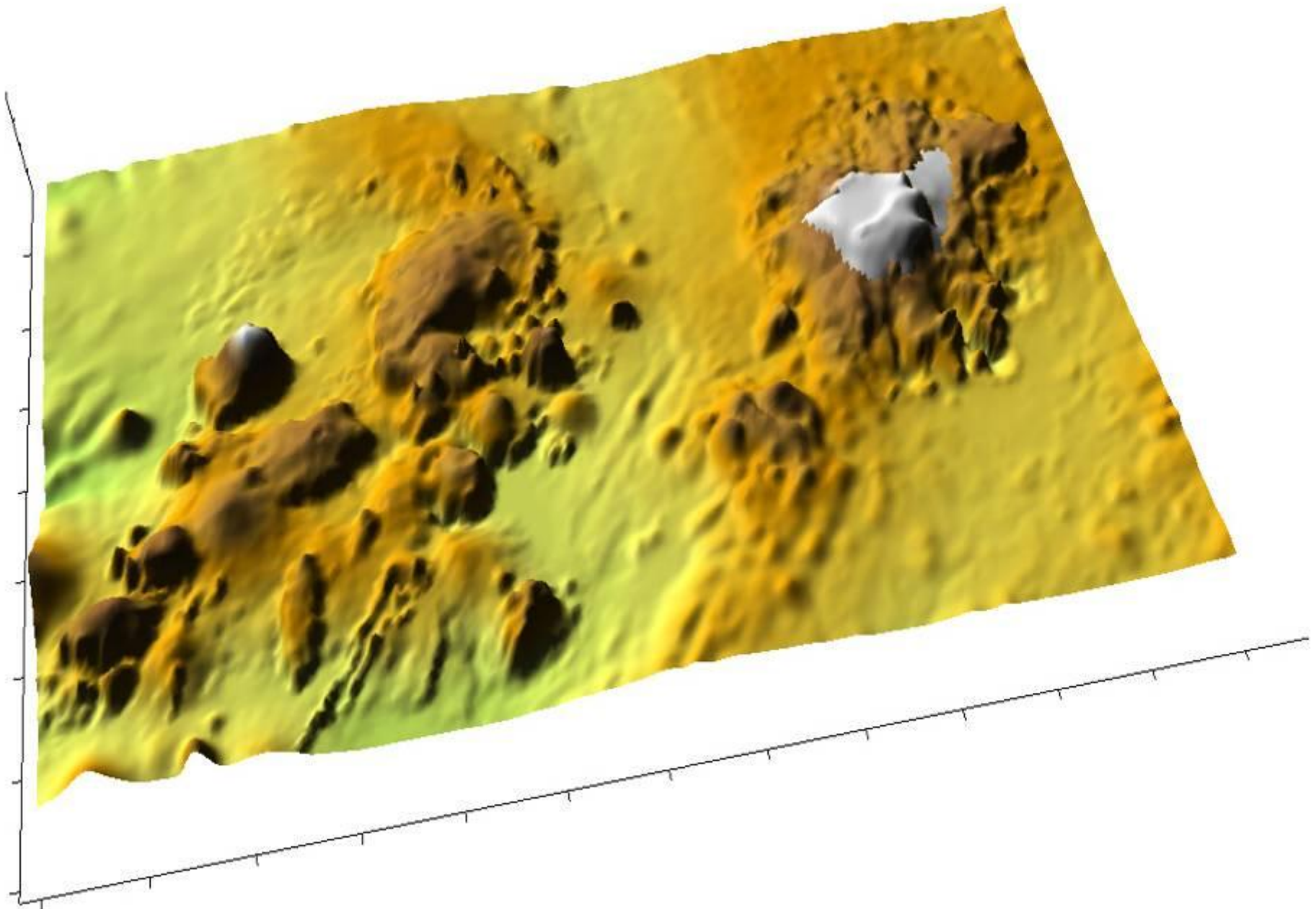
År: 2120



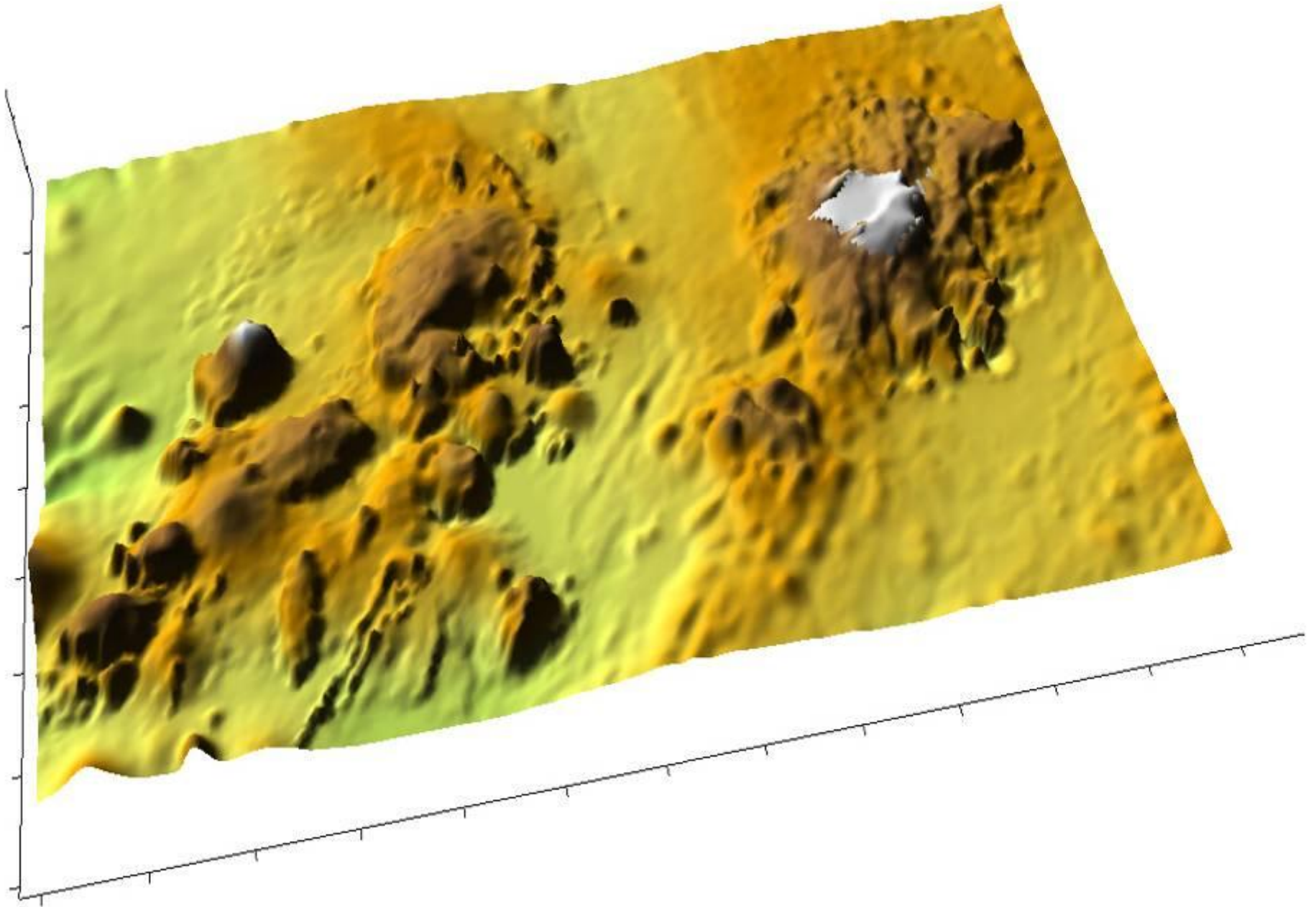
År: 2140



År: 2160



År: 2180



Framtíðarsýn:

2130?



Við veiðum c.a 2% af öllum  
fiski sem mannkynið veiðir  
Við höfum virkjað um fimm  
sinnum meira en þjóðin nýtir  
Við fáum fleiri ferðamenn á  
mann en flestar þjóðir.  
Áhyggjur?